

Spett.le Regione Veneto
Direzione Commissione Valutazioni
coordinamento.commissioni@pec.regione.veneto.it
alla c.a. Direttore Unità Commissioni VAS, VInCA NUVV
ing. Corrado Soccorso

Oggetto: interventi di riqualifica e adeguamento normativo delle infrastrutture di volo,
lotto 2, 2° stralcio di completamento dell'Aeroporto Marco Polo (Venezia).

Con la presente si ritiene opportuno segnalare quanto segue:

- 1) La Relazione sugli interventi di riqualifica e adeguamento delle infrastrutture dell'aeroporto Marco Polo presentata alla Commissione di Salvaguardia illustra anche opere in estensione delle attrezzature e piste aeroportuali verso la Laguna che comportano **interramento di aree lagunari e barenali**. Si rammenta che l'espansione delle aree aeroportuali in Laguna è impedita dalla legge speciale per Venezia del 1973 e dalla legge regionale del 1995 di approvazione del PALAV. La legge speciale 171/1973, art. 3, lett. c) prescrive infatti la *"preservazione delle barene"* e l'*"esclusione di ulteriori opere di imbonimento"* demandandone al redigendo *Piano comprensoriale* la specificazione delle necessarie *"limitazioni"*. Ciò ha trovato attuazione con la legge regionale 70/1995 di approvazione del PALAV che norma il sistema ambientale lagunare come segue: *"conservazione e ripristino delle caratteristiche fisico-morfologiche e ambientali del sistema delle barene ... Sono vietati interventi di bonifica e colmata"* (Titolo II, art. 6. *Barene, Prescrizioni*). Si segnala con l'occasione che dal mero confronto di riprese fotografiche da satellite risulta in prossimità delle piste aeroportuali una estensione di terre emerse e barene di circa 30 ettari tra il 1996 e il 2016 (vedasi illustrazione in calce). Ciò corrisponde del resto alla recente cartografia (Mappa della Laguna, 2016) reperibile sul sito ufficiale www.atlantedellalaguna.it che qualifica dette aree come *"barene artificiali"*.
- 2) La citata Relazione prevede (al *punto 3.2. 1*) interventi di allungamento dei sentieri luminosi di avvicinamento (SALS) sulle testate delle piste 22L e 04L, ciò comporta le verifiche sulla propagazione dell'illuminazione verso la Laguna tenuto conto della legislazione statale e regionale sull'**inquinamento luminoso**.
- 3) La medesima Relazione attesta (al *punto 1*, quinto paragrafo) che poiché *"l'intervento viene a trovarsi esterno ai siti della Rete Natura 2000"* viene redatta una relazione tecnica accompagnatoria alla dichiarazione di **non assoggettabilità alla Valutazione di incidenza**, come previsto nel modello di cui all'*Allegato E* alla dgr 1400/2017. E' vero, invece, che l'essere situato l'intervento all'esterno del sito non costituisce di per sé motivo di esclusione dalla procedura di VInCA (cf.: dgr 1400/2017, *Allegato A*, punto 2.2) e che essendo, nel caso in questione, l'area di intervento quantomeno adiacente ad un sito Natura 2000, detta relazione tecnica e la dichiarazione di non assoggettabilità in conformità - elaborati che *"non necessitano di specifiche professionalità per la loro*

redazione”, come previsto nell’Allegato A, punto 2.2, ultimo paragrafo, della citata dgr 1400/2017 – non appaiono garantire il necessario principio di precauzione. Si segnala inoltre che immediatamente a lato Laguna dell’area aeroportuale si registra una estesa area IBA (*Important Bird Areas*), area considerata prioritaria per la conservazione di specie rare da parte della rete di associazioni *BirdLife International*.

Si chiede pertanto che l’intervento sia assoggettato alla *valutazione esperta* dei fattori che possono determinare incidenze significative sulla conservazione di habitat e specie.

Si chiede, inoltre, al sig. Dirigente di portare a conoscenza dei componenti della Commissione di Salvaguardia la presente comunicazione. Con l’occasione si porgono distinti saluti

f.to:

Carlo Giacomini - Ecoistituto del Veneto

Cesare Rossi – ass. Cittadini per la Riduzione dell'Impatto Ambientale dell'Aeroporto di Venezia

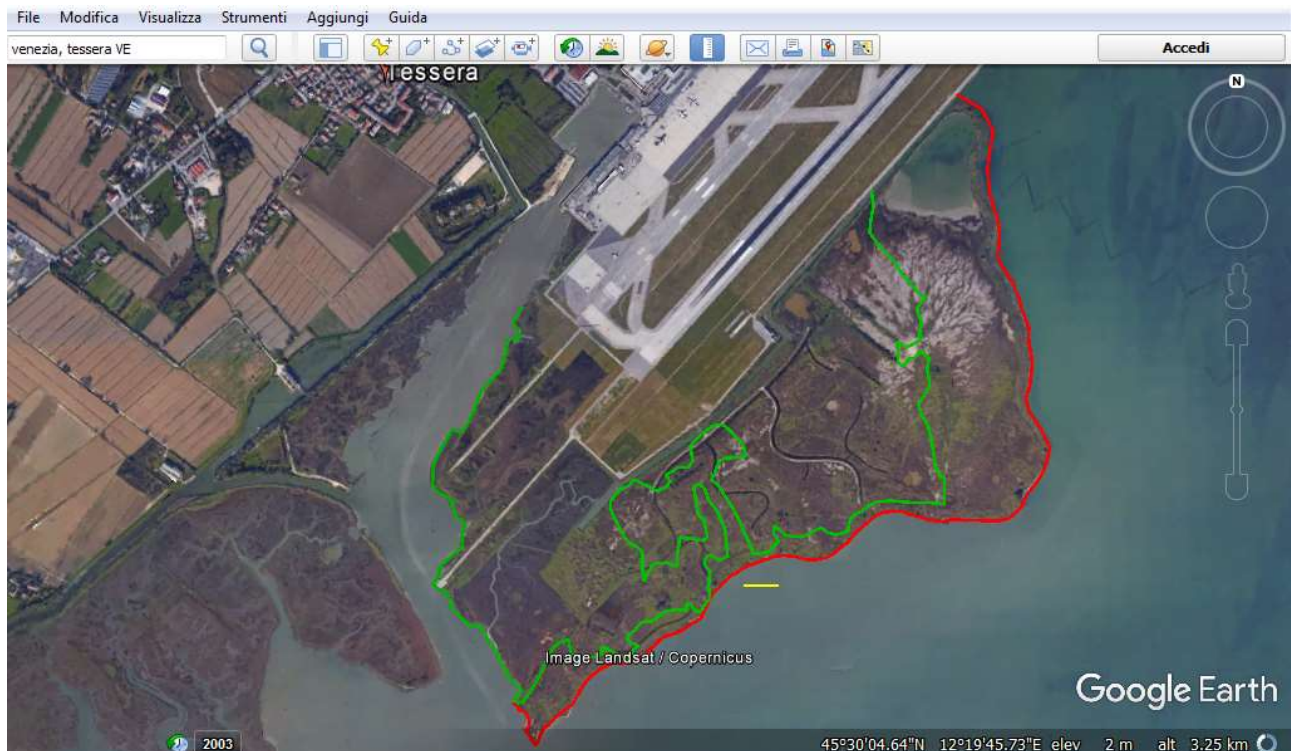
Claudio Piovesan – gruppo per la salvaguardia dell’ambiente La Salsola

Lidia Fersuoch – Sezione di Venezia di Italia Nostra

Marco Zanetti – associazione Venezia Cambia

Venezia, 24 luglio 2018

variazioni 1996-2016



linea verde: profilo delle terre asciutte e barene al 1996

linea rossa: profilo delle terre asciutte e barene al 2016

righetto giallo: m 100