

Venerdì 22 Novembre ore 17, Scoletta dei Calegheri,

Campo SanTomà, Sestiere San Polo 2857, Venezia

CONFERENZA STAMPA PUBBLICA DI ESPERTI E TECNICI

PRIMA E OLTRE IL MOSE

**I DIFETTI, ERRORI, DANNI dell'attuale progetto MOSE
LE NECESSITA' DI VERIFICHE E REVISIONI del progetto
GLI INTERVENTI URGENTI PRIMA ANCORA DEL MOSE**

LE CRITICITA' ESIZIALI DEL PROGETTO (con rischi di malfunzionamento e rottura dell'intero Mose)
E LE NECESSITA' DI IMMEDIATE E PREVENTIVE VERIFICHE, REVISIONI, MODIFICHE DEL PROGETTO
(per non perdere altri soldi e anni in opere a tutt'oggi inaffidabili e costosissime prima di sapere se potranno essere realizzate le promesse delle originarie ipotesi)

- **LA RISONANZA SUB-ARMONICA E LA CONSEGUENTE INSTABILITA' DELLE PARATOIE**
(nei documenti di progetto appena ottenuti con 'accesso agli atti' ecco le prove ufficiali dell'errore tecnico' e l'evidenza che le paratoie andranno in instabilità)
ingg. E.DiTella e P.Vielmo, esperti opere off-shore, ex Tecnomare, autori di 'Il Mose salverà Venezia?'
- **I CEDIMENTI DELLE STRUTTURE, LA CORROSIONE, AGGRESSIONE BIOLOGICA, L'INSABBIAMENTO**
dott. A.Danella, già dirigente dell'Ufficio Legge Speciale del Comune di Venezia

I DISSESTI DELLA LAGUNA PER MANO UMANA NEL '900 E LE NECESSITA' DI RIEQUILIBRIO

- **GLI SCAVI ALLE BOCCHE E IL PROGETTO DI MARGINAMENTI DEL CANALE DEI PETROLI**
ed elevazione della discarica-fanghi 'isola delle Tresse' - *prof. S.Boato, già comp.Comm.Salvaguardia per il Min.Amb.*
- **ESTROMISSIONE DALLA LAGUNA DEI TRAFFICI E GRANDI NAVI INCOMPATIBILI**
traffico petrolifero, grandi navi croceristiche e portacontainer - *S. Testa, giornalista, già portav.Com.No Grandi Navi*
- **DISSESTI MORFOLOGICI DELLA LAGUNA E PROPOSTE PROGETTUALI PER IL RIEQUILIBRIO**
prof. L.D'Alpaos, già consulente Com.Venezia, e prof. L.Bonometto, già dir.Museo Storia Natur. Venezia
- **ATTUAZIONE DELLE DIR. ACQUE E ALLUVIONI NEL CONTESTO DELLA LAGUNA** *prof.A.Rusconi, Comm.Salvaguardia*

"PRIMA E OLTRE IL MOSE"

AZIONI EFFICACI E URGENTI DI CONTRASTO / MITIGAZIONE DELLE ACQUE ALTE :

(le storiche 'Alternative', ora comunque necessarie e urgenti, nel frattempo delle verifiche e revisioni del Mose)

- **Messa in sicurezza e Prima protezione dell'INSULA DI SAN MARCO** fino alla quota di 110-120 cm
con un progetto semplice ed economico, atteso e inattuato da vent'anni - *arch. S. Boato*
- **"Ripristino della capacità dissipativa delle bocche di porto"** : rialzi del fondale e restringimenti mobili/fissi,
capaci di rallentare e ridurre le acque alte di almeno 20-25 cm - *prof. G. Umgieser ; A.Ieno progetto Arca*
- **Ripresa e completamento del "progetto rii" e rialzo di rive e suoli pubblici** fino a quota di 120 cm - *arch.G. Leandro*
- **Verifica e sperimentazione del progetto di sollevamento territoriale geologico**
infiltrazione di acqua negli acquiferi profondi, per recuperare fino a +30 cm di franco idraulico (progetto Gambolati)
- **Interventi sperimentali di rialzo locale 'geotecnico'** infiltrazioni di cemento/argilla negli strati superficiali
appena sotto le fondazioni (sperimentate positivamente a Poveglia nel 1971) - *dott. C.Giacomini*
- **Interventi di rialzo architettonico** [come casa dei Sette camini] e **riapertura delle valli da pesca** - *arch. C.Gaspardo*
- **Ripresa dello Studio e messa punto di progetti di protezione attiva per Macroisole** - *arch. M.Dalla Costa*
- **Potenziamento del Centro Maree**, della strategia di comunicazione e del sistema di avvisi
- **Attivazione di una strategia comunale di promozione dei dispositivi di difesa locale passiva**
(paratoie di soglia, "vasche", saracinesche e valvole di non ritorno, pompe, piastre di sollevamento, rialzi ai bordi)

CONCLUSIONI Al di là del Mose: strategie per la salvaguardia della città e della laguna, a breve/medio/lungo term.
prof. M.R.Vittadini già Direttore gen.del Ministero dell'Ambiente e Presidente della Commissione VIA

a cura di Ecolstituto del Veneto Alex Langer, Venezia

assieme a VeneziaCambia, ItaliaNostra Ve, WWF Ve, per un'Altra città possibile Venezia 19 novembre 2019