

Direzione Centrale Vigilanza Tecnica

Al Comune di Venezia
Direzione Sviluppo del Territorio e Coesione Sociale
piazza S. Marco 1290 - Venezia - Italia

e p.c.

Alla Direzione Operazioni Nord Est

Alla Direzione Aeroportuale Nord Est

Oggetto: Aeroporto di Venezia Tessera
Attuazione art. 715 del Codice della Navigazione

Come è noto, al fine di tutelare l'interesse primario dello Stato a garantire la mobilità dei cittadini e la crescita economica del Paese attraverso lo sviluppo delle infrastrutture aeroportuali, il Codice della Navigazione preserva la capacità di sviluppo degli aeroporti, garantendo al contempo i più elevati livelli di sicurezza al territorio.

L'articolo 715 del Codice della Navigazione prevede che, al fine di ridurre il rischio derivante dalle attività aeronautiche alle comunità presenti sul territorio limitrofo agli aeroporti, l'ENAC individui gli aeroporti per i quali effettuare la valutazione dell'impatto di rischio.

Al fine di dare attuazione a tale previsione del Codice, l'ENAC ha quindi fissato i criteri sulla base dei quali selezionare gli aeroporti da sottoporre a valutazione del rischio contro terzi e definito la relativa metodologia di calcolo.

L'attività di predisposizione metodologica e normativa per l'attuazione dell'art. 715 è stata completata con la pubblicazione della relativa *policy* nella quale sono indicate le misure di tutela del territorio che i Comuni competenti devono recepire attraverso un processo di concertazione con la scrivente.

Tale *policy* è disponibile nel sito internet della scrivente all'indirizzo www.enac.gov.it nella sezione "Normativa - Enac - Policy".

Ciò premesso, si rappresenta che per l'aeroporto di Venezia l'ENAC ha già effettuato la valutazione di rischio contro terzi, i cui risultati interessano il territorio del Comune in indirizzo.

Lo studio, in coerenza con quanto disposto nella *policy*, è stato condotto sia nello scenario attuale che in quello futuro, quest'ultimo basato sulle previsioni di traffico stimate nel Master Plan sviluppato all'orizzonte temporale del 2021, attualmente sottoposto al procedimento di Conformità Urbanistica presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT).

Come indicato nella *policy*, l'analisi dello stato attuale viene effettuata per verificare l'eventuale sussistenza di criticità già presenti sul territorio, per una corretta stima degli eventuali interventi da assumere nell'immediato o nel periodo di validità dello studio mentre i vincoli alla proprietà privata vengano apposti sulla base dei risultati dello stato futuro.

Con la presente si anticipano i risultati degli studi effettuati, in allegato si trasmettono le seguenti planimetrie:

- **Curve isorischio – stato attuale – testata 04R e testata 22L**, definite sulla base dei volumi di traffico registrati nel 2010
- **Curve isorischio – stato futuro – testata 04R e testata 22L**, definite sulla base dei volumi di traffico previsti dal Master Plan.

A margine di quanto sopra si rappresenta che l'invarianza dell'estensione delle curve isorischio allo stato futuro, anno 2021, rispetto alle curve dello stato attuale, valutazione condotta con i dati del 2010, è riconducibile all'utilizzo di aeromobili più moderni che beneficiano di evoluzioni tecnologiche a favore della sicurezza. Pertanto, anche a fronte di un incremento di movimenti, le curve isorischio allo stato futuro sono comparabili con quelle dello stato attuale.

La fase di concertazione con la successiva apposizione del vincolo verrà avviata solo a seguito dell'emissione del Decreto di Accertamento di Conformità Urbanistica del Master Plan, da parte del MIT.

L'ENAC informerà codesto Comune della conclusione del procedimento di conformità urbanistica per dare l'avvio alla fase di concertazione sopra citata.

Cordiali saluti
Il Direttore Centrale
Dott. Roberto Vergari

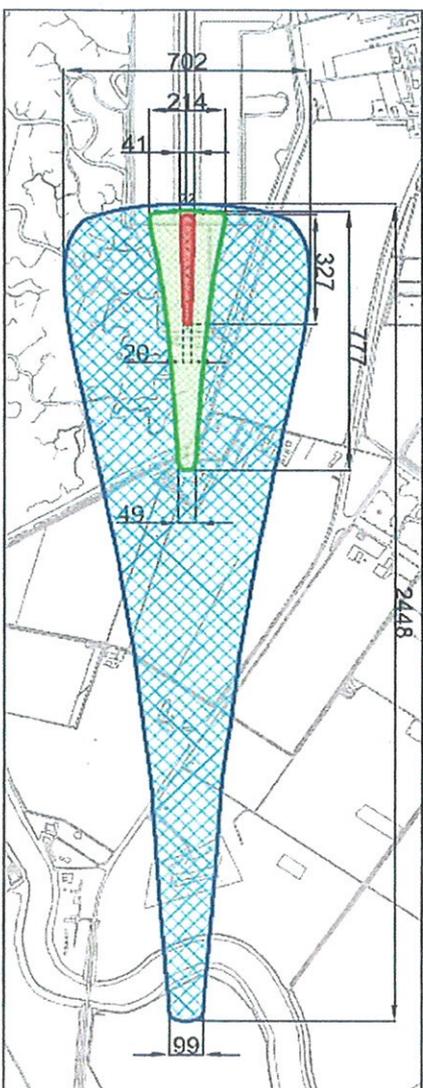
(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

(LAT/TAT no ref.)

TESTA 04R
 Stato Futuro



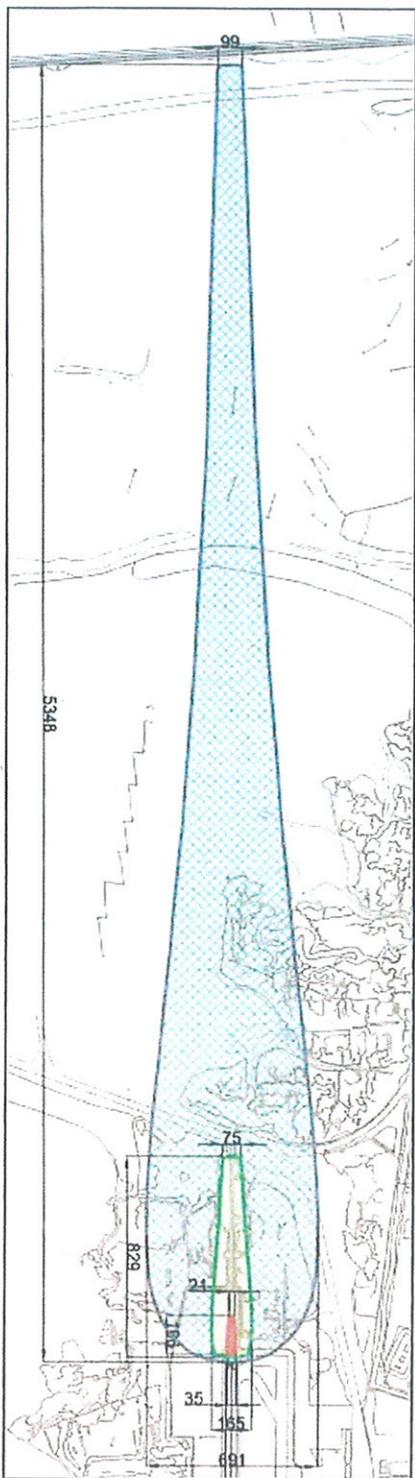
TESTA 22L
 Stato Futuro



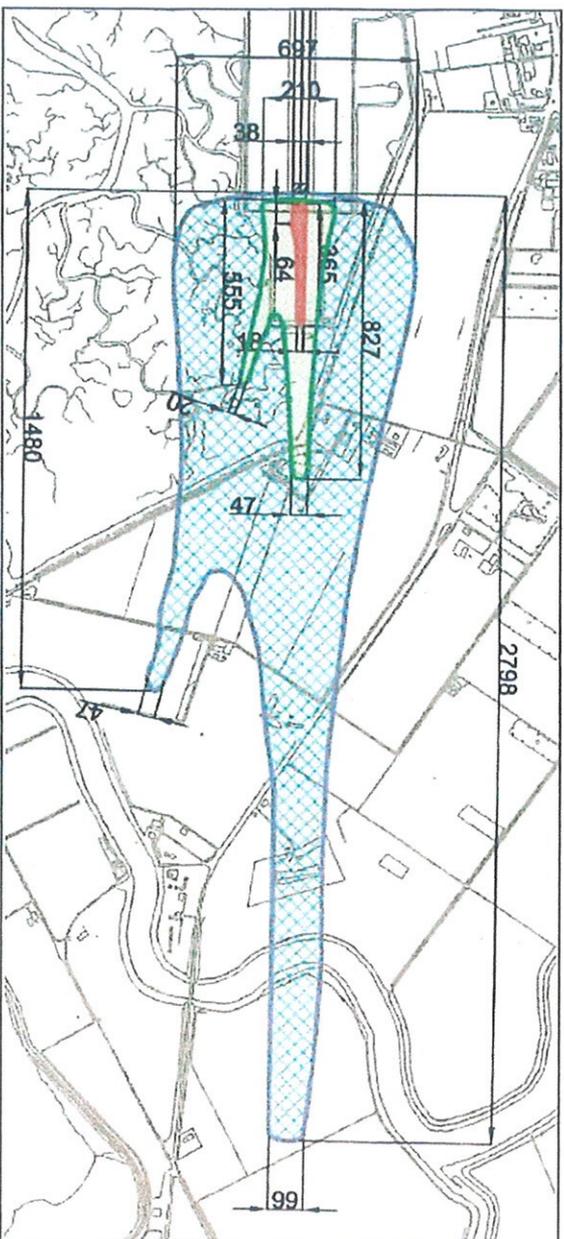
SAPIENZA
 UNIVERSITÀ DI ROMA



TESTA 04R
Stato Attuale



TESTA 22L
Stato Attuale



Area intermedia
Area Interna
Area ad alta tutela