

## **OSSERVAZIONI E PROPOSTE UNITARIE**

### **PER LA MITIGAZIONE PAESAGGISTICA E AMBIENTALE DELLE OPERE DEL MOSE ALLE BOCHE DI PORTO E ALLE TESTATE DEI LITORALI**

- La fase ora avviata di trasparenza e di consultazione non deve far dimenticare i precedenti e le **carenze della progettazione fornita da alcuni docenti IUAV**: in solitudine, senza confronto con la città e senza riscontri per la didattica.
- Sorprende in particolare che opere dello Stato, di questa delicatezza, siano in corso di realizzazione malgrado l'**omissione delle obbligatorie valutazioni di incidenza ambientale** (VInCA).
- Resta ferma l'importanza di **realizzare tutte le dovute compensazioni ambientali**, valutandone e monitorandone convenientemente esecuzione ed effetti.
- Per le opere alle bocche di porto connesse alla diretta gestione del MOSE - coerentemente con la scelta progettuale di un sistema sommerso - **l'impatto paesaggistico va ridotto al minimo possibile**:
  1. bisogna ridurre le **altezze** degli edifici destinati a contenere le sale di controllo in loco a non oltre i tre-quattro metri sopra le testate paraonde, all'altezza cioè sufficiente a garantire una buona visibilità verso l'acqua;
  2. si devono ridurre (eliminare) gli **pseudo mascheramenti** che in realtà nulla mascherano ma che servirebbero solo ad una impropria caratterizzazione architettonica dei luoghi aggiungendo in sostanza un carattere di monumentalità estraneo alle opere di ingegneria;
  3. bisogna trattare e mimetizzare i volumi con **materiali** non particolarmente visibili e riflettenti anche da lontano;
  4. va eliminata ogni **illuminazione** notturna che evidenzerebbe inutilmente gli edifici (l'inquinamento luminoso verso la laguna è stato vietato anche dalle prescrizioni della Commissione di Salvaguarda e dalle norme vigenti (direttiva 2009/147/CE, decreto legislativo n. 42/2004 s.m.i.);
  5. l'**isola novissima** del Mose deve essere attraversabile dalla Laguna fino all'affaccio sul mare, senza che siano realizzate opere che possano pregiudicare eventuali connessioni e integrazioni (che saranno comunque oggetto di future separate valutazioni);
  6. le **testate dei litorali** ai margini degli impianti del MOSE corrispondono ad aree naturali di grande interesse (SIC e ZPS): in base agli impegni di compensazione ambientale assunti dal Governo a seguito della procedura di infrazione europea, ed alla provvisorietà prescritta per le piattaforme provvisorie di cantiere, devono essere riprogettate con vincolante attenzione alla preminenza della qualità naturalistica e paesaggistica;
  7. l'area in particolare di **Pellestrina Nord**, corrispondente al confronto irrisolto nella presente progettazione fra conca di navigazione, percorsi e ripascimento dell'arenile, va sottoposta ad una progettazione unitaria anche riferibile all'esito di un opportuno concorso di idee per la riqualificazione ambientale, paesaggistica e funzionale del sito;
  8. l'**accessibilità** alle bocche di porto e alle testate dei moli deve essere garantita ai cittadini solo con accessi pedonali e ciclabili, e limitata ai mezzi meccanici di solo soccorso e di servizio garantendo controlli rigorosi;
  9. nelle aree limitrofe, l'uso deve essere compatibile con la tutela del carattere naturalistico dei luoghi, senza realizzare **nuovi edifici e attrezzature** attrattive di carico antropico;
  10. negli interventi di nuova **naturalizzazione** vanno evitate, nelle forme e nei materiali, inopportune artificialità;
  11. vanno verificati i possibili aspetti di **inquinamento acustico** derivati dal funzionamento dei macchinari;
  12. nel **centro visitatori** va allestita oltre all'informazione tecnica anche la narrazione storica delle vicende della Laguna e di quelle istituzionali, penali e sociali legate alla costruzione del MOSE.

Lidia Fersuoch - **Italia Nostra di Venezia**

Marco Zanetti - **associazione Venezia Cambia**

Michele Boato - **Ecoistituto del Veneto**

Salvatore Lihard - **associazione Comitato Ambientalista Altro Lido**

Jacopo Capuzzo - **WWF Venezia e Territorio**

Giampaolo Pamio - **Sez. Venezia LIPU**