



Città metropolitana
di Venezia

Alla Città Metropolitana di Venezia

Area Trasporti e valorizzazione del patrimonio

Servizio Trasporti

via Forte Marghera n. 191

30171 – Mestre Venezia (VE)

PEC: protocollo.cittametropolitana.ve@pecveneto.it

**OSSERVAZIONI AL PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE
della Città Metropolitana di Venezia**

Il sottoscritto **Marco ZANETTI**, nato a Venezia il 17.12.1949, residente a Venezia, in via Renier, 2
e-mail: zanettimarco49@gmail.com
pec.: marco.zanetti.1949@pec.it

in qualità di:

legale rappresentante dell'associazione **VeneziaCambia** con sede a Venezia, Cannaregio, 2399.
presa visione degli elaborati del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile adottato dalla Città Metropolitana di Venezia con atto del Sindaco metropolitano n. 90/2022 e pubblicati sul sito web istituzionale della Città metropolitana di Venezia e nel sito dedicato al PUMS ([//pums.cittametropolitana.ve.it/pums-adozione-pubblicazione-e-osservazioni/](http://pums.cittametropolitana.ve.it/pums-adozione-pubblicazione-e-osservazioni/))

PRESENTA

N. 4 _____ **OSSERVAZIONI DI SEGUITO RIPORTATE**

consapevole che potranno essere pubblicate nei documenti di Piano,

- accetto di essere eventualmente ricontattato in merito alle osservazioni presentate al seguente indirizzo email: zanettimarco49@gmail.com
- acconsento al trattamento dei dati personali ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016*

Data 13/03/2023 _____ **Firma** _____



Città metropolitana di Venezia

**Il conferimento dei dati è facoltativo, ma necessario per le finalità sopra indicate. Il mancato conferimento comporterà l'impossibilità della presa in carico delle osservazioni presentate di cui all'oggetto*

Dichiara di aver preso visione dell'informativa, resa ai sensi degli artt. 13 e 14 del Regolamento UE 2016/679, sul trattamento dei dati, disponibili al link: [PrivacyLab](#)

Allega in appresso copia del proprio documento di identità in corso di validità

<u>OSSERVAZIONE N. 1</u>	
<u>Documento a cui si fa osservazione</u>	<input type="checkbox"/> Relazione di Piano _____ <input type="checkbox"/> Rapporto ambientale <input type="checkbox"/> <u>Tavola N°</u> _____ <input type="checkbox"/> <u>Sintesi non tecnica</u> <input type="checkbox"/> Altro
<u>Motivazione</u> Il PUMS è un documento strategico di prospettiva decennale, da aggiornare ogni 5 anni anche sulla base del previsto monitoraggio a cadenza biennale. Esso deve indicare le soluzioni alle criticità riscontrate da raggiungere con specifiche azioni per le quali vanno individuate le risorse finanziarie necessarie, le fonti di finanziamento, le responsabilità ed i tempi di attuazione. Invece il piano elaborato non contiene affatto tali concrete indicazioni e mira piuttosto a rappresentare uno scenario, in un orizzonte temporale indefinito, nel quale tutto si realizzerebbe, ovvero dal quale si possano estrarre con l'opportuna immediatezza - per i decisori - le cose più gradite effettivamente da realizzare. Ciò sembra sfuggire anche al valutatore ambientale che nel Rapporto ambientale non considera l'aleatorietà delle previsioni di piano e dunque rinuncia a valutarne l'effettiva sostenibilità ambientale	
<u>Proposta modifica/integrazione</u> Conseguentemente si propone una radicale rielaborazione del piano che concretamente ne individui le effettive azioni ed i mezzi di realizzazione in un arco decennale.	

<u>OSSERVAZIONE N. 2</u>	
<u>Documento a cui si fa osservazione</u>	<input type="checkbox"/> Relazione di Piano _____ <input type="checkbox"/> Rapporto ambientale <input type="checkbox"/> <u>Tavola N°</u> _____ <input type="checkbox"/> <u>Sintesi non tecnica</u> <input type="checkbox"/> Altro
<u>Motivazione</u> Sono del tutto manchevoli le analisi e le azioni sul trasporto acqueo (passeggeri e merci, per residenti e per l'utenza turistica) e sulla relativa sostenibilità anche riguardo al moto ondoso ed alla tutela dei siti ambientalmente e paesaggisticamente tutelati.	
<u>Proposta modifica/integrazione</u> Conseguentemente si propone una radicale rielaborazione del piano che concretamente individui le effettive azioni ed i mezzi di realizzazione per la complessiva sostenibilità del	



trasporto acqueo in un arco decennale.

OSSERVAZIONE N. 3

Documento a cui si fa osservazione

- Relazione di Piano** _____
- Rapporto ambientale**
- Tavola N°
- Sintesi non tecnica
- altro

Motivazione

Alcuni previsti nuovi collegamenti acqueei sono definiti *ecologici e sostenibili*; tali aggettivi non sono in grado tuttavia di attestare in sé alcunché.

Proposta modifica/integrazione

Si chiede di precisare come essi sarebbero tali, rispetto alle fonti energetiche utilizzate, alla relativa linea di approvvigionamento, alle velocità di crociera, ai possibili turbamenti indotti ai fondali lagunari ed alle terre emerse.

OSSERVAZIONE N. 4

Documento a cui si fa osservazione

- Relazione di Piano** _____
- Rapporto ambientale**
- Tavola N°
- Sintesi non tecnica
- altro

Motivazione

Non sembrano adeguatamente considerate le iterazioni del territorio di competenza amministrativa della città metropolitana rispetto alle connessioni trasportistiche (del trasporto pubblico locale e non solo) con territori adiacenti (in particolare del Padovano e del Trevisano).

Proposta modifica/integrazione

Conseguentemente si propone una rielaborazione del piano che consideri anche tali aspetti e le integrazioni con i relativi PUMS vicini.